

ALD Automotive, Northgate, Fraikin y el INSIA son los últimos agentes en integrar la cadena de valor del Autogas

Cuatro nuevos asociados se suman al Clúster Autogas

El Clúster Autogas integra ya a 19 organizaciones unidas por un objetivo común, la promoción del uso del Autogas como energía alternativa y sostenible para la movilidad de hoy.

Madrid, 29 de junio de 2017 – Los nuevos asociados ALD Automotive, Northgate y Fraikin, dedicados al *renting* de vehículos y la gestión de flotas, y el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA), adscrito a la Universidad Politécnica de Madrid, recientemente adheridos, se suman a los miembros ya existentes del Clúster Autogas: Repsol, Cepsa, Disa, Vitogas y AOGLP como operadores y asociación de GLP respectivamente, los fabricantes de vehículos y componentes PSA, Fiat Chrysler, Opel, King Long, Begas Motor y SsangYong, los centros tecnológicos IDIADA y el Centro de Motores Térmicos de la Universidad Politécnica de Valencia, la red de talleres especializados en adaptación Ircongas y el especialista en dual fuel Evarm.

El Clúster Autogas, nacido hace menos de un año con el objetivo de promover el uso del Autogas como carburante alternativo y de mejorar la competitividad de los sectores relacionados, tiene ya en marcha varios proyectos de innovación industrial como el autobús cien por cien impulsado por Autogas o camiones ya aptos para este tipo de combustible, lo que supondrá un impulso del mercado del GLP en el sector del transporte profesional.

El Autogas supone una solución real a los problemas de movilidad a los que se enfrenta nuestro país. Sus casi nulas emisiones de partículas y de dióxidos de nitrógeno y sus bajas emisiones de CO2 garantizan el cumplimiento de las exigencias medioambientales europeas en materia de calidad del aire. Con una tecnología altamente desarrollada, cerca de una veintena de modelos de vehículos de todas las gamas y segmentos disponibles en el mercado y una infraestructura ya implantada de más de 550 estaciones de servicio, el Autogas está totalmente preparado para satisfacer hoy al consumidor más exigente y promover una movilidad más sostenible.

La apuesta por el Autogas supone además una oportunidad para la industria automovilística, así como para el desarrollo tecnológico de motores de inyección directa, híbridos o duales.

Autogas o GLP automoción es una mezcla de propano y butano utilizado como carburante de automoción.